

CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome e Cognome

Domicilio

Telefono

Fax

E-mail

Nazionalità

Data di nascita

Enrico ANGIUS

[Via Ampere 46, 20131, Milano, Italia]

-349 78 72 571

-

enricoangius@inwind.it

Italiana

[13, Dicembre, 1977]



ESPERIENZA LAVORATIVA

• Date (da – a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

16/07/2014 – 15/10/2014 (Stage - Master Politecnico di Milano “Progettazione di strutture in c.a.”) - (vincitore Borsa di Studio Master & Back – Regione Sardegna)

Dipartimento ABC - Politecnico di Milano – P.zza Leonardo Da Vinci, Milano

Università

Ingegneria strutturale

Vulnerabilità sismica dei viadotti dell'Autostrada A6 - Torino / Savona

• Date (da – a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

31/12/2008 – oggi (Contratto a tempo pieno e indeterminato

- collocato in aspettativa per il Master dal 23/11/2013 al 22/11/2014)

Provincia dell'Ogliastra, via P.Pistis snc - Lanusei (OG)

Provincia

Istruttore Direttivo Tecnico, Cat. D1

RUP e Progettista di LL.PP. nel Servizio Viabilità, Trasporti e Infrastrutture,

Esecuzione di Rilievi Topografici e tracciamento Strade tramite GPS differenziale:

Opera	Importo Q.E.	Ruolo ricoperto				
		RUP	Progettista	Coordinatore sicurezza progett.	Coordinatore sicurezza esecuz.	Direttore Lavori
Manutenzione straordinaria Strade Provinciali	€ 211.500,00	✓				
Messa n sicurezza accessi SP Lanusei -Arzana	€ 380.000,00	✓				
Svincolo di CEA – SS125	€ 2.000.000,00	✓				
Manutenzione straordinaria Strade Provinciali	€ 256.200,00	✓	✓	✓	✓	✓
Manutenzione straordinaria Strade Provinciali	€ 142.000,00	✓				
APQ Studio sulla sicurezza stradale (e Progetto preliminare Strada collegamento Tortoli - Girasole)	€50.000,00 (€ 2.400.000,00)	✓	✓			
Lavori di Adeguamento alle norme del Convitto di Tortoli	€ 300.000,00			✓		
Interventi finalizzati alla sicurezza e abbattimento barriere istituto d'arte Lanusei	€ 255.000,00			✓		
Adeguamento SP 56	€ 1.500.000,00	✓				
Adeguamento SP 13	€ 1.000.000,00	✓				

RUP per rilascio autorizzazioni:

- Costruzione ed esercizio provvisorio Linee elettriche fino a 150 kV;
- Competizioni sportive su strada;
- Trasporti eccezionali.

• Date (da – a)

05/11/2007 – 30/12/2008 (Contratto a tempo pieno e determinato)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Comune di Lanusei, via Roma 87 - Lanusei (OG)

• Tipo di azienda o settore

Comune

• Tipo di impiego

Istruttore Direttivo Tecnico, Cat. D1

• Principali mansioni e responsabilità

RUP e Progettista di LL.PP. nel Servizio Tecnico

Opera	Importo Q.E.	Ruolo ricoperto				
		RUP	Progettista	Coordinatore sicurezza progett.	Coordinatore sicurezza esecuz.	Direttore Lavori
Lavori di adeguamento del Centro Servizi per il Lavoro	€ 208.000,00	✓				
Circonvallazione a valle di Lanusei	€ 1.200.000,00	✓				
Manutenzione straordinaria del Campo sportivo Lixius	€ 500.000,00	✓				
Lavori in zona PIP	150.000,00	✓	✓			

RUP della rete del gas – Bacino n° 22 – Comune capofila

• Date (da – a)

04/11/2005 – **30/10/2007** (Contratto a progetto)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

23/10/2003 – 22/10/2005 (Contratto di Formazione e Lavoro biennale)

• Tipo di azienda o settore

Consorzio TechnoMobility, viale Trieste 159/3 - Cagliari

Azienda del settore Pianificazione e Trasporti (Intelligent Transportation Systems, progettazione di Trasporti pubblici e privati, sicurezza stradale). I partners del consorzio:

- CRF (Centro Ricerche Fiat)
- CTM S.p.A.
- SarasLab
- SARTEC (Saras Tecnologie)
- Università degli studi di Cagliari

• Tipo di impiego

Ingegnere

• Principali mansioni e responsabilità

Esperto in sistemi di trasporto, programmazione sistemi semaforizzati centralizzati, elaborazione dati, sistemi GIS. Attività legate ai progetti:

- “PROGETTO D’INTEGRAZIONE E SVILUPPO TECNOLOGICO DEI SISTEMI DI CONTROLLO DELLA MOBILITA’ NELL’AREA VASTA DI CAGLIARI” POR 2000/2006 ASSE VI: “Reti e nodi di servizio” MIS.6.2: “Accessibilità e governo della mobilità nei maggiori contesti urbani”
 - Sottosistema S1: Centro di Coordinamento della mobilità;
 - Sottosistema S2: Centro di Coordinamento flotte CTM;
 - Sottosistema S3: Centralizzazione e prioritizzazione semaforica;
 - Sottosistema S4: Coordinamento flotte veicolari bus;
 - Sottosistema S5: Gestione parcheggi;
 - Sottosistema S6: Segnaletica a messaggio variabile;
 - Sottosistema S7: Controllo degli accessi - ZTL;
 - Sottosistema S8: Interfacce per il monitoraggio ambientale;
 - Sottosistema S9: Internet/Wap/Palm Device/Infoutenza.
- MAVC: Una Metropolitana Automatizzata per l’Area Vasta di Cagliari
- Progetto SMS: “Studio Incidentalistica Stradale Trasporto Pubblico Locale. Studi di fattibilità relativi alla messa in sicurezza di reti stradali e sistemi di mobilità, con particolare riferimento al Trasporto Locale”.
- Progetto AGATA: “Multi-services agency based on telecommunication centres for the

integrated management of mobility and of accessibility to transport services” -
INTERREG IIB Programme Western Mediterranean

- Progetto AmicoBus per la realizzazione di un servizio a chiamata per persone diversamente abili.

<ul style="list-style-type: none">• Date (da – a)	02/01/2003 – 22/10/2003 (Contratto di consulenza)
<ul style="list-style-type: none">• Nome e indirizzo del datore di lavoro	CTM S.p.A. , viale Trieste 159/3 - Cagliari
<ul style="list-style-type: none">• Tipo di azienda o settore	Azienda del settore Pianificazione e Trasporti (Intelligent Transportation Systems, progettazione di Trasporti pubblici e privati, sicurezza stradale)
<ul style="list-style-type: none">• Tipo di impiego	Ingegnere
<ul style="list-style-type: none">• Principali mansioni e responsabilità	Esperto in sistemi di trasporto, elaborazione dati, sistemi GIS. Attività legate ai progetti: Attività legate ai progetti: <ul style="list-style-type: none">- PON (Programma Operativo Nazionale): “Sistema di propulsione ibrida per veicoli industriali leggeri atti al trasporto di passeggeri e di merci in aree prevalentemente urbane”- MAVC: Una Metropolitana Automatizzata per l’Area Vasta di Cagliari- Preparazione progetto POR: SISTEMA DI SVILUPPO INTEGRATO DELLA PIATTAFORMA TELEMATICA DI AUSILIO ALLA MOBILITÀ NEI CENTRI DELL’AREA VASTA DI CAGLIARI (Finanziato - €. 18.632.436)

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

<ul style="list-style-type: none">• Date (da – a)	04/11/2013 – 13/11/2014 (vincitore Borsa di Studio Master & Back – Regione Sardegna)
<ul style="list-style-type: none">• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Scuola Master F.lli Pesenti – Politecnico di Milano
<ul style="list-style-type: none">• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Progettazione di strutture in c.a.
<ul style="list-style-type: none">• Qualifica conseguita	Master universitario di II Livello (64 CFU)
<ul style="list-style-type: none">• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	votazione finale di 110 e lode

<ul style="list-style-type: none">• Date (da – a)	Giugno – Luglio 2010
<ul style="list-style-type: none">• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	CNOS- FAP Salesiani Sardegna e con il patrocinio dello S.Pre.S.A.L dell’Azienda Sanitaria N° 4 di Lanusei (OG)
<ul style="list-style-type: none">• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Sicurezza nei cantieri, misure di prevenzione e protezione
<ul style="list-style-type: none">• Qualifica conseguita	Aggiornamento di 40 ore sulla Sicurezza per Coordinatore cantieri edili inerenti la sicurezza nei luoghi di lavoro ai sensi dell’art. 92 c.2 D.Lgs 81/2008
<ul style="list-style-type: none">• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	Coordinatore della sicurezza

<ul style="list-style-type: none">• Date (da – a)	19/01/2004
<ul style="list-style-type: none">• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Università degli Studi di Cagliari
<ul style="list-style-type: none">• Qualifica conseguita	Abilitazione all’esercizio della professione Iscrizione all’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cagliari, N° albo 5382
<ul style="list-style-type: none">• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	Esame di stato - Votazione conseguita nella I ^a sessione 2003: 121 / 140

<ul style="list-style-type: none">• Date (da – a)	Settembre 1996 – 16/12/2002
<ul style="list-style-type: none">• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Università degli Studi di Cagliari
<ul style="list-style-type: none">• Qualifica conseguita	Laurea in Ingegneria Civile, sezione Trasporti presso l’Università degli studi di Cagliari presentando la tesi dal titolo: “Analisi dei sistemi di trasporto collettivo: studio di un sistema di metropolitana leggera al servizio dell’area vasta di Cagliari.”
<ul style="list-style-type: none">• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	votazione finale di 110 e lode

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

MADRELINGUA

ALTRA LINGUA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

CAPACITÀ E COMPETENZE

RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE

ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE

TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE

ARTISTICHE

Musica, scrittura, disegno ecc.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Competenze non precedentemente indicate.

PATENTE O PATENTI

ITALIANA

INGLESE (ultimo corso frequentato: da Giugno 2014 con termine Dic 2014, presso Scuola Inlingua – Via Samartini 5 – Milano)

Buono (Livello A2-Preintermedio)

Buono (Livello A2-Preintermedio)

Buono (Livello A2-Preintermedio)

Da sempre apprezzato il lavoro di squadra multidisciplinare, con figure di diversa specializzazione, al fine di acquisire maggiori competenze in altri campi.

Da sempre impegnato negli sport di squadra e nella formazione e allenamento di gruppi giovanili e non, con continuo sviluppo degli stimoli negli atleti per migliorare le prestazioni individuali e del team, per il raggiungimento degli obiettivi prefissati.

Nell'ambito delle diverse esperienze lavorative, è stato spesso ricalcato il ruolo di coordinatore di gruppi di lavoro, come ad esempio all'avvio del Progetto POR per la città di Cagliari, in cui si è provveduto alla formazione del personale impegnato nelle attività della Sala della Mobilità del Comune di Cagliari, in via Crespellani presso la sede della Polizia Municipale.

Spesso organizzatore di eventi sportivi di livello locale e Allenatore di pallavolo di 1° grado e 2° Livello giovanile.

Ottimo rapporto con le attrezzature informatiche e software. Pieno utilizzo del pacchetto Office (**Word, Excel, Access, Powerpoint, Publisher**) e

- **Autocad 2015-** Progettazione
- **Revit 2014** - Progettazione Architettonica e rendering
- **MIDAS Civil** – Progettazione e analisi strutturale dei viadotti
- **Midas GEN** – Progettazione strutturale Edifici civili e industriali
- **ArcView/ArcGis, MapInfo** – Analisi territoriale
- **Prost della Sierrasoft** - Progettazione di reti e strade
- **Primus** – Computi metrici, analisi e contabilità
- **Parcus** – Calcolo parcelle professionali
- **Certus** – Piani della Sicurezza e calcolo degli oneri della sicurezza
- **Aimsun** - modellizzazione del trasporto pubblico/privato
- **Primavera P6** Professional Project Management

Inoltre utilizzo regolarmente un sistema GPS differenziale (Pentax G3100 con software SurvCE), per il rilievo topografico

Nessuna in particolare.

[Descrivere tali competenze e indicare dove sono state acquisite.]

B rilasciata il 08-03-1996

A rilasciata il 07-01-2005

ULTERIORI INFORMAZIONI

Idoneo alla graduatoria definitiva del concorso per l'assunzione a **tempo indeterminato** di n. 3 **funzionari tecnici** con competenze in trasporti della categoria D - livello retributivo D1 – Area delle politiche ambientali e delle infrastrutture, approvata con determinazione n. 31/P del 29 gennaio 2007, pubblicata sul Buras n. 4 dell'8 febbraio 2007 (a cui si è rinunciato nel 2009, a seguito di lettera di convocazione per assunzione prot. N. 26817 del 10/09/2009, allegata al curriculum)

Primo classificato al colloquio (23 maggio 2008) per selezione Ingegneri esperti junior, per un contratto a tempo determinato presso l'Assessorato ai Trasporti della Regione Autonoma della Sardegna (a cui si è rinunciato)

Publicazioni:

1. MAVC: UNA METROPOLITANA AUTOMATIZZATA PER L'AREA VASTA DI CAGLIARI
2. "UNA METODOLOGIA GENERALE PER LA MODELLIZZAZIONE DELLA RETE STRADALE URBANA ED EXTRAURBANA: UN'APPLICAZIONE NELL'AREA VASTA DI CAGLIARI"
3. "UNA METODOLOGIA PER RICOSTRUIRE L'INCIDENTE "TIPO" IN UNA RETE DI AUTOBUS: UN CASO ITALIANO"
4. Articoli vari del Libro: "AGENZIA INTEGRATA PER IL GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: PROGETTO EUROPEO AGATA"